

Poster contribution at Velo-City conference 2024, Ghent

Leo Casey

leo.casey@hft-stuttgart.de

1 Sources for studies

Baert, Wout; Caers, Inge & Martensen, Heike (2022): *Fietsen in gemengd verkeer Onderzoek fietsmarkeringen*. <https://fietsberaad.be/documenten/onderzoek-fiets-markeringen-fietsen-in-gemengd-verkeer/> [19.02.2024].

Dietiker, Jürg; Sommer, Isidor; Frossard, Jean-Louis & Steiner, Rolf (2012): *Mehr Sicherheit dank Kernfahrbahnen?*. Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK. https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKewjY0den5-ODAxUg9AIHHZaXBRA-QFnoECBIAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.mobilityplatform.ch%2Ffileadmin%2Fmobilityplatform%2Fnormenpool%2F21413_1378_Inhalt.pdf&usg=AOvVaw0sQU47Za9dab3t9xjltlfz&opi=89978449 [17.01.2024].

Dubos, Nicolas; Di Giacomo, Lucien; Doucet, David; Groult, Béatrice; Le Lez, Cyrille; Moisan, Olivier; Normand, Cécile & Rosey, Florence (2014): *Évaluation d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée - Site de Villequier en Seine-Maritime*. Cerema. blob:null/6672ac4c-111f-42fe-8864-b58fe7b4621d [15.01.2024].

Erke, Alena & Sørensen, Michael (2008): *Veger med inntrukken kantlinje utenfor tettbygd strøk: Tiltak for syklist og gående?*. 961/2008. TØI report 961/2008. Transportøkonomisk institutt. <https://vegvesen.brage.unit.no/vegvesen-xmlui/bitstream/handle/11250/2686403/T%c3%98I%20rapport%20961-2008.pdf?sequence=1&isAllowed=y> [09.01.2024].

Friedmann, Jerry (2016): *Lakeview Avenue Advisory Bicycle Lane Assessment Technical Memorandum*. City of Cambridge. https://www.cambridgema.gov/-/media/Files/publicworksdepartment/Engineering/cityprojects/alewifesewerseparationhuronaconstruction/2017/advisorybikelaneassessment/lakeviewavenueadvisorybicyclelaneassessment_121516.pdf [09.01.2024].

Frossard, Jean-Louis (2007): *Kernfahrbahnen auf Außerortsstrecken*. Verfügbar unter: <https://bachkend.orlis.difu.de/server/api/core/bitstreams/b879d18f-d4fe-4f9a-a2e9-158b3c697dac/content> [17.01.2024].

Herrstedt, Lene (2007): *Narrow cross sections without centre line markings - „2 minus 1“ rural road*. Trafitec. <https://www.ww.trafitec.dk/sites/default/files/publications/summary%20note%20-2minus1.pdf> [05.02.2024].

Hiron, Benoit & Lemoine, Daniel (2013): *Chaussée à Voie Centrale Banalisée - Evaluation à la Roche de Glun*. Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, et de l'Énergie. https://www.cerema.fr/system/files/documents/2017/11/CVCB_roche_de_Glun_cle5636ee.pdf [15.01.2024].

- Houdmont, Arnaud; Chalanton, Isabelle & Janssens, Isabelle (2010): *La „Chaussée à voie centrale banalisée“: Une réponse intéressante à la sécurité des modes doux?* Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR). <https://vias.be/>, on request
- Jensen, Morten L. (2023): „Evaluering af Trafiksikkerhed på 2 minus 1-veje [DK]“ *Trafikdage på Aalborg Universitet*. (2023), 54–71.
- Johansson, Charlotta; Lyckman, Mikael & Rosander, Peter (2008): *Improved Mobility, Security and Safety on Roads through Small Towns and Villages*. Transport Research Arena Europe, Ljubljana. Verfügbar unter: <http://www.diva-por-tal.org/smash/get/diva2:1010985/FULLTEXT01.pdf> [13.12.2023].
- Kassim, Ali; Culley, Alex & McGuire, Shawn (2019): „Operational Evaluation of Advisory Bike Lane Treatment on Road User Behavior in Ottawa, Canada“ *Transportation Research Record*. (Volume 2673) Nr. Issue 11 (2019), 233–242. doi:<https://doi.org/10.1177/0361198119851450>
- van der Kooij, R.M. (2000): Effecten van rode fietssuggestiestroken op verkeersgedrag. R-2000-25. SWOV.<https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2000-25.pdf> [09.01.2024].
- van der Kooij, R.M. (2001a): Effecten van rode fietssuggestiestroken op verkeersgedrag in Raalte. R-2001-26. SWOV.<https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2001-26.pdf> [10.01.2024].
- van der Kooij, R.M. (2001b): Effecten van rode fietssuggestiestroken in combinatie met drempels. R-2001-21. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2001-06.pdf> [10.01.2024].
- van der Kooij, R.M. (2001c): Effecten van kantstroken op verkeersgedrag in Pijnacker. R-2001-6. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2001-06.pdf> [10.01.2024].
- van der Kooij, R.M. (2001d): Effecten van rode fietssuggestiestroken op verkeersgedrag in Zwolle. R-2001-22. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2001-22.pdf> [10.01.2024].
- van der Kooij, R.M. (2001e): Effecten van rode fietssuggestiestroken in combinatie met plateaus op verkeersgedrag in Hellendoorn. R-2001-25. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2001-25.pdf> [10.01.2024].
- van der Kooij, R.M. & Dijkstra, A. (2003): Enkele gedragseffecten van suggestiestroken op smalle rurale wegen. R-2003-17. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2003-17.pdf> [08.01.2024].
- van der Kooij, R.M. & Heidstra, J. (1999): Effekt van kantstroken op verkeersgedrag. R-99-19. SWOV. <https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-99-19.pdf> [08.01.2024].
- L'Houtellier, Michel & Aboucaya, Gilles (2014): *Aménagements Cyclables Observations de « chaussées à voie centrale banalisée » sur l'agglomération Nantaise*. Cerema. https://www.cerema.fr/system/files/documents/2017/11/CVCB_Nantes_cle6ade3c.pdf [15.01.2024].
- Lund, Belinda (2015): *Trafiksikkerhedsanalyse af '2-1' veje*. Trafitec. https://www.researchgate.net/profile/Belinda-Lund/publication/336800047_Trafiksikkerhedsanalyse_af_%272-1%27_veje_Road_safety_analysis_of_%272-1%27_roads_In_Danish_with_an_English_sum-

mary/links/5db2e115a6fdccc99d9c4e74/Trafiksikkerhedsanalyse-af-2-1-veje-Road-sa-fety-analysis-of-2-1-roads-In-Danish-with-an-English-summary.pdf [08.01.2024].

van der Meulen-Visser, Janet & Berg, Svante (2018): *Fördjupat experiment med 2-1-vägar By-gdeväg [Vertiefungsversuch mit 2-1 Straßen]*. <https://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:1747130/FULLTEXT01.pdf> [20.02.2024].

Micoud, Frédéric; Merle, Nicolas; Couvrat-Desvergnès, Marie & Ferrero, Guy (2017): *Chaus-sée à voie centrale banalisée - Évaluation de l'aménagement du Pont du Pavé en Isère*. Cerema. <https://doc.cerema.fr/digitalCollection/DigitalCollectionAttachmentDownloadHandler.ashx?parentDocumentId=1554&documentId=1555&skipWatermark=true&skipCopyright=true> [15.01.2024].

Williams, Michael; Lamera, Marcial; Bauranov, Aleksander; Voulgaris, Carole & Pande, Anurag (2021): *Safety Considerations for All Road Users on Edge Lane Roads*. Mineta Transportation Institute. doi:10.31979/mti.2021.1925

2 Sources for design guidelines:

Agentschap Wegen & Verkeer (2022): *Vademecum fietsvoorzieningen*. <https://wegenenverkeer.be/sites/default/files/uploads/documenten/Vademecum%20Fietsvoorzieningen.pdf> [14.02.2024].

Beratungsstelle für Unfallverhütung (o. J.): *Fachdokumentation - Kernfahrbahn*. https://www.bfu.ch/api/publications/bfu_2.424.01_Kernfahrbahn.pdf [13.12.2023].

Dickman, Dana; Falbo, Nick; Durrant, Steve; Gilpin, Joe; Gastaldi, Gena; Chesston, Collin; Morrill, Precott; Ward, Chloe; Walker, Wade; Jones, Bryan; Cheng, Cat; Portelance, Jillian; Kack, David; Gleason, Rebecca; Lonsdale, Taylor; Nothstine, Kathy; Morgan, Jack & Pressly, Rob (2016): *Small Town and Rural Multimodal Networks*. U.S. Department of Transportation - Federal Highway Administration. Verfügbar unter: https://www.fhwa.dot.gov/environment/bicycle_pedestrian/publications/small_towns/fhwahep17024_lg.pdf [04.01.2024].

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) (2010): *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen*. Köln: FGSV Verlag.

de Groot, Rik (Ed.) (2016): *Design Manual for Bicycle Traffic*. Ede: CROW Media.

Jouannot, Thomas und Lemoine, Daniel (2017): *Chaussée à voie centrale banalisée - Éléments de recommandation*. Fiche n° 37. Cerema. https://www.au5v.fr/IMG/pdf/fi01817_velo-n37-cvcb_chaussee_voie-centrale-banali-see.pdf [04.01.2023].

Ministry of Transportation and Infrastructure British Columbia (2019): *British Columbia Active Transportation Design Guide - 2019 Edition*. <https://www2.gov.bc.ca/assets/download/3DEF10D3D19847F983061AB2545ED98F> [14.02.2024].

Sécurothèque (2022): *La chaussée à voie centrale*. <https://securotheque.walloonie.be/amenagements-usagers-et-vehicules/velos/amenagements-cyclables/chaussee-a-voie-centrale> [13.02.2024].

State of Queensland (Department of Transport and Main Roads) (2018): *Traffic and Road Use Management Volume 1 - Guide to Traffic Management (2016), Part 8: Local area traffic management*. <https://www.tmr.qld.gov.au/-/media/busind/techst-dpubs/Traffic->

management/Traffic-and-Road-Use-Management-manual-TRUM/Volume-1/Volume1Part8.pdf?la=en [03.01.2024].

Trafikverket (n.D.): *Bygdeväg – en ny vägtyp prövas i Sverige*. https://hof-terupsvf.se/api/publik/DokumentlistaVisaFil/P4hxY3eiZzVk/dokument_P4hxY3eiZzVk/971768/Bygdev%C3%A4g%20broschyr.pdf [04.01.2024].

Vejdirektoratet (2019): *Tværprofiler i byer*. [https://vejregler.dk/api/Portals\(6a8179a8-e164-4fc9-a59b-191699ffa1ee\)/Documents/Variant\(Pdf\)/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/vd20190006?partName=vd20190006.pdf](https://vejregler.dk/api/Portals(6a8179a8-e164-4fc9-a59b-191699ffa1ee)/Documents/Variant(Pdf)/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/vd20190006?partName=vd20190006.pdf) [20.02.2024].

3 Sources for Images

3.1 Photographs

Introduction:

Viatrafik

Netherlands:

Jaarsma, Rinus; Louwerse, Robert; Dijkstra, Atze; De Vries, Jasper & Spaas, Jac Paul (2011): „Making minor rural road networks safer: The effects of 60 km/h-zones“ *Accident Analysis & Prevention*. (43)Nr. 4 (2011), 1508–1515. doi:10.1016/J.AAP.2011.03.001

Denmark:

Vejdirektoratet (2015): 2 minus 1 veje : erfaringsopsamling. https://www.vejdirektoratet.dk/api/drupal/sites/default/files/publications/2_minus_1_veje.pdf [20.02.2024].

Switzerland:

Dietiker, Jürg; Sommer, Isidor; Frossard, Jean-Louis & Steiner, Rolf (2012): Mehr Sicherheit dank Kernfahrbahnen? Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK.
https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&cad=rja&uact=8&ved=2ahUKEwjY0den5-ODAxUg9AIHHZaXBRA-QFnoECBIQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.mobilityplatform.ch%2Ffileadmin%2Fmobilityplatform%2Fnormenpool%2F21413_1378_Inhalt.pdf&usg=AOvVaw0sQU47Za9dab3t9xjltlfz&opi=89978449 [17.01.2024].

3.2 Traffic signs

van der Meulen-Visser, Janet & Berg, Svante (2018): Fördjupat experiment med 2-1-vägar By-gdeväg. <https://www.diva-por-tal.org/smash/get/diva2:1747130/FULLTEXT01.pdf> [20.02.2024].

Sécurothèque (2022): Signal non repris au Code mais d'application en Wallonie : Chaussée à voie centrale. <https://securotheque.wallonie.be/contents/articles/C-equipements/signalisation/verticale/de-police/article-35420.html> [18.04.2024]

Esbjerg Kommune (n.D.): 2 minus 1 veje bliver mere udbredte i Esbjerg Kommune. <https://www.esbjerg.dk/planer-projekter-og-trafik/offentlig-vej/2-minus-1-veje> [18.04.2024]

3.3 Icons and art

Images by freepik, stephanie2212, smashicons, juicy_fish, eucalypt & amoghdesign on Freepik